detect.

AVILOO MAGAZIN | AUSGABE 2 / 2026



INNOVATION AWARD
2026 NOMINEE
2024 WINNER
AUTOMECHANIKA

GRÖSSTE E-AUTO BATTERIESTUDIE DER WELT

→ Seiten 4 bis 7

EINE GARANTIE WIRD ZUM EUROPÄISCHEN STANDARD

→ Seiten 8 & 9

DER AUTOMECHANIKA INNOVATION AWARD

→ Seiten 14 & 15

DER **EINZIGE** UNABHÄNGIGE E-AUTO BATTERIE-SCHNELLTEST.

AVILOO

BATTERY DIAGNOSTICS

Meine Elektrofahrzeuge sind AVILOO zertifiziert – aber in meinem Showroom ist das nicht zu sehen.

Reden wir über Präsenz.

POS Materialien:

Auf Wunsch personalisieren wir Flyer, Poster und Roll-up mit Ihrem Logo.



A1 Poster



A5 Flyer



RollUp

HIER BESTELLEN:

Mehr Informationen über AVILOO:
www.aviloo.com/aviloo-business

www.shop.aviloo.com/b2b

Präsenz zeigen mit den richtigen Mitteln:



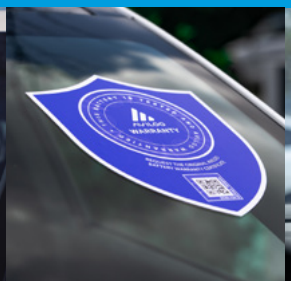
Wandschild Acryl - „AVILOO CERTIFIED SERVICE PARTNER"



AVILOO Kennzeicheneinleger



Selbsthaftende Folie mit AVILOO Certified Siegel



Selbsthaftende Folie mit AVILOO Warranty Siegel



AVILOO Rückspiegelanhänger

DER **EINZIGE** UNABHÄNGIGE E-AUTO BATTERIE-SCHNELLTEST.

Liebe Leserinnen und Leser,

die Automechanika in Frankfurt ist für uns weit mehr als eine Messe unter vielen: Sie ist der zentrale Treffpunkt der europäischen Aftermarket-Branche – und in diesem Jahr für AVILOO ein besonderer Anlass. Zwei Jahre nach unserem Gewinn des Innovation Award 2024 zählen wir mit unserer neuen Batterie-Garantie erneut zu den Nominierten, diesmal in der Kategorie Data, Connectivity & Cybersecurity. Für uns ist diese erneute Nominierung eine schöne Bestätigung, dass unabhängige Batteriediagnostik den Markt weiter bewegt – und der perfekte Anlass, Ihnen in dieser Ausgabe zwei zentrale Neuigkeiten vorzustellen, über die Sie nicht nur hier, sondern auch persönlich an unserem Stand B69 in Halle 9.0 mehr erfahren.

Die erste: Ende August erscheint erstmals unser AVILOO Certified EV Battery Report – der weltweit größte Report seiner Art. Über 500.000 FLASH Tests sind darin eingeflossen, konzentriert auf die 20 meistgetesteten E-Auto-Modelle am Markt. Käuferinnen und Käufer erhalten damit erstmals einen verlässlichen Überblick, wie diese Fahrzeuge bei 50.000, 100.000 und 150.000 Kilometern tatsächlich performen und welchen State of Health sie zu diesem Zeitpunkt aufweisen. Ab sofort erscheint der Report halbjährlich – und wird damit zur festen Entscheidungsgrundlage für Käufer im E-Auto Gebrauchtwagenmarkt.

Die zweite: Unsere im Sommer gelaunchte AVILOO Batterie-Garantie. Sie wird automatisch und kostenlos zu jedem FLASH Test ausgestellt, sofern sich das Fahrzeug qualifiziert – ganz ohne zusätzlichen Aufwand und ohne Zusatzkosten. Aufbauend auf unserem unabhängigen Batterie-Zertifikat entsteht damit eine finanziell hinterlegte Absicherung, die aus dem größten Unsicherheitsfaktor im EV-Gebrauchtmarkt ein schlagendes Verkaufsargument macht.



Beide Themen verbindet ein gemeinsames Ziel: Komplexität zu reduzieren, Klarheit zu schaffen und Vertrauen auf eine solide, datenbasierte Grundlage zu stellen. Genau dafür steht AVILOO – auf der Messe genauso wie in jeder Ausgabe unseres Magazins.

Ich wünsche Ihnen eine spannende und erkenntnisreiche Lektüre – und freue mich, Sie in Frankfurt persönlich zu begrüßen.

Herzlichst,
Dr. Marcus Berger
CEO, AVILOO



Bei Fragen sind wir für Sie da:

TELEFON: +43 2236 514 010
Mo-Do 8-17 Uhr, Fr 8-14 Uhr
E-MAIL: info@aviloo.com

AVILOO HOMEPAGE

AVILOO BUSINESS



TESTEN STATT RATEN

AVILOO veröffentlicht die weltweit größte unabhängige Studie zur Batteriegesundheit von gebrauchten E-Autos.

Ein gebrauchtes E-Auto mit 50.000 Kilometern auf dem Tacho steht beim Händler. Der Preis hängt an einer Zahl, die niemand sehen kann: dem tatsächlichen Zustand der Batterie. Schon bei dieser Laufleistung können zwei baugleiche Fahrzeuge um bis zu zehn Prozentpunkte State of Health auseinanderliegen und sehen trotzdem identisch aus. Genau das deckt der neue AVILOO Certified EV Battery Report jetzt für 20 der meistverkauften E-Autos der Welt auf: über 500.000 unabhängige FLASH Tests an gebrauchten E-Autos aus den Jahren 2022 bis 2026. Der Report erscheint künftig zweimal jährlich und speist sich aus AVILOOs globaler Diagnosedatenbank mit mittlerweile mehr als 1 Million unabhängigen Tests.

- **Über 500.000 ausgewertete, unabhängige FLASH Tests aus den Jahren 2022–2026, 20 E-Auto-Modelle**
- **Daten aus Nord- und Südamerika, Europa, Australien und Asien**
- **Der State of Health (SoH), der Prozentsatz der ursprünglichen Kapazität, den eine Batterie noch besitzt, kann zwischen dem besten und dem schwächsten Exemplar desselben Modells um bis zu 13,5 % variieren**
- **Kleinere Batterien mit häufigeren Ladezyklen altern im Schnitt schneller: Der Nissan Leaf ZE1 zeigt bei allen drei untersuchten Laufleistungsstufen den niedrigsten SoH der vier im Detail betrachteten Modelle**

AVILOO Certified E-Autos sind Gebrauchtwagen, deren tatsächlicher Batteriezustand mit Hilfe des AVILOO FLASH Tests dokumentiert wurde. Der Report baut vollständig auf diesen Fahrzeugen auf: Die aktuelle Ausgabe umfasst über 500.000 unabhängige Tests an AVILOO Certified Fahrzeugen aus den Jahren 2022 bis 2026, verteilt über 20 populäre E-Auto-Modelle – ein Teil von AVILOOs globaler Datenbank mit mehr als 1 Million Tests.

Diese Unterschiede gelten nicht nur für ein Modell: Batteriegesundheit variiert bei jedem der 20 getesteten Modelle – zwischen den Modellen, vor allem aber zwischen einzelnen Fahrzeugen desselben Modells. Ein Mittelwert pro Modell sagt deshalb wenig über ein konkretes Auto aus. Nur der unabhängige Individualtest schafft Klarheit.

Der Report beurteilt kein einzelnes Fahrzeug – das leistet nur der Test. Er liefert aber den Maßstab, an dem ein Testergebnis erst einzuordnen ist: Wer weiß, dass der SoH bei 50.000 km je nach Modell zwischen rund 85 und 99 % liegen kann, versteht, was ein einzelner FLASH-Test-Wert bedeutet. Er macht sichtbar, wie groß diese Unsicherheit ist, und begründet damit, warum es den unabhängigen Test überhaupt braucht. Und er zeigt Muster auf Modellebene, etwa bei Batteriegröße oder Klimaeinfluss, die für Flottenentscheidungen und Restwertkalkulationen relevant sind, auch ohne ein einzelnes Fahrzeug zu bewerten.

WIE DER REPORT FUNKTIONIERT

Grundlage des AVILOO Certified EV Battery Reports ist der unabhängige AVILOO FLASH Test, ein dreiminütiger Diagnosevorgang über den OBD-Port des Fahrzeugs. Für jedes Modell berücksichtigt AVILOO die SoH-Bandbreite an drei Laufleistungs–Meilensteinen – 50.000, 100.000 und 150.000 Kilometer –, innerhalb derer 99 % aller unabhängig getesteten Fahrzeuge dieses Modells liegen, sowie den Median als Orientierungspunkt innerhalb dieser Bandbreite (a = 0,99).

Der State of Health (SoH) beschreibt den Anteil der ursprünglichen Kapazität, den eine Batterie noch besitzt. Wird ein Modell mit mehreren Batteriegrößen angeboten, fasst der Report die Varianten unter einem Modellnamen zusammen. Ein Teil der dargestellten Bandbreite geht damit auch auf unterschiedliche Batteriegrößen zurück, nicht nur auf die individuelle Alterung.

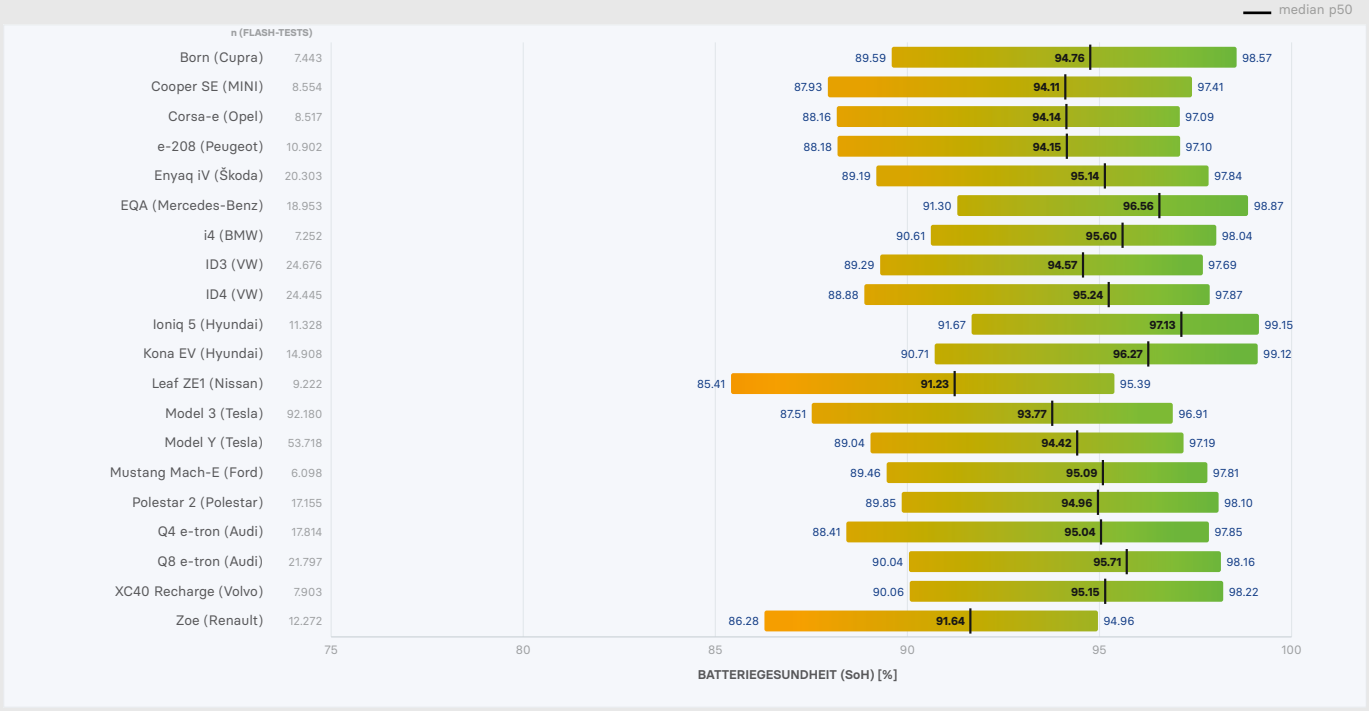
Unabhängig gemessen – nicht ausgelesen

Der FLASH Test liest nicht einfach den Wert aus, den das bordeigene Batteriemanagementsystem meldet. Stattdessen berechnet AVILOO den SoH unabhängig mit einem statistischen Modell, das auf hunderttausenden vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugen trainiert wurde – ergänzt um Laufleistung, Alter, Zyklenzahl, Zellspannungsstreuung, Energiezähler und weitere Diagnosesignale.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS · BENCHMARK-MODELL V1.1.0

Batteriegesundheit bei 50.000 km — im Modellvergleich

Zentrales 99-Prozent-Quantilband (p0,5 – p99,5) · a = 0,99 · Bandbreite 7,43 – 9,98 pp · n = Stichprobengröße, FLASH Tests (PROD)



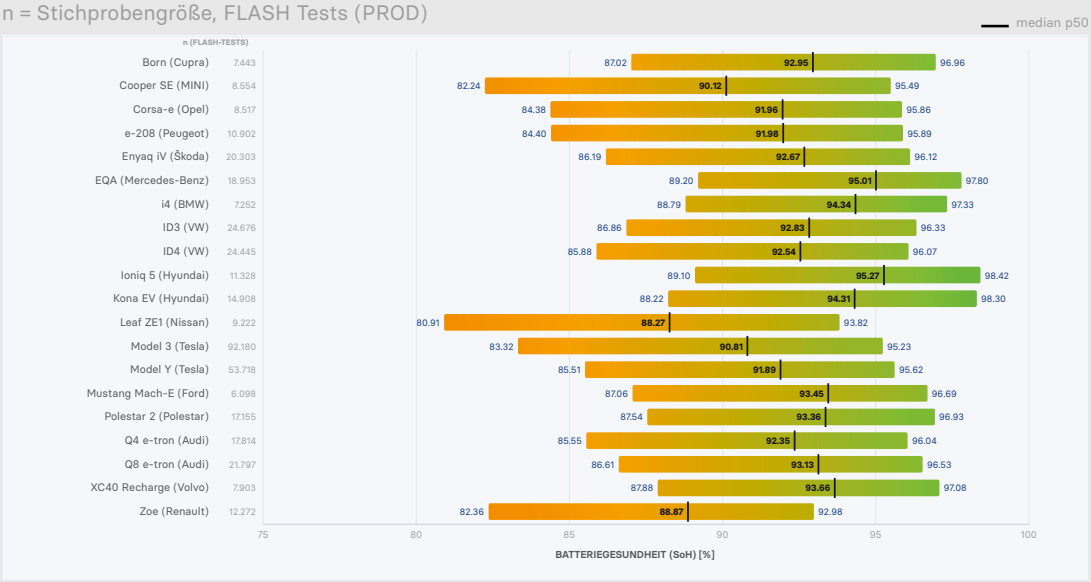
Ergebnisse aus unabhängigen AVILOO FLASH Tests an 20 populären E-Auto-Modellen. Balken zeigen die Spanne vom schwächsten bis zum stärksten getesteten Fahrzeug, der Strich markiert den mittleren Wert (Median).

Schon bei 50.000 km zeigt sich die Spannbreite zwischen Modellen: Der Median reicht von 91,2 % (Leaf ZE1) bis 97,1 % (Ioniq 5). Innerhalb einzelner Modelle liegt die Streuung zwischen 7,4 und 10,0 Prozentpunkten – beim Nissan Leaf ZE1 am größten, reichend von 85,4 bis 95,4 %. Das ist die Mitte einer Spanne, von der einzelne Fahrzeuge deutlich nach oben oder unten abweichen können. Erst der unabhängige Test ordnet das jeweilige Fahrzeug innerhalb dieser Bandbreite ein.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS · BENCHMARK-MODELL V1.1.0

Batteriegesundheit bei 100.000 km — die Schere geht auf

Zentrales 99-Prozent-Quantilband (p0,5 – p99,5) · a = 0,99 · Bandbreite 8,54 – 13,25 Prozentpunkte · n = Stichprobengröße, FLASH Tests (PROD)



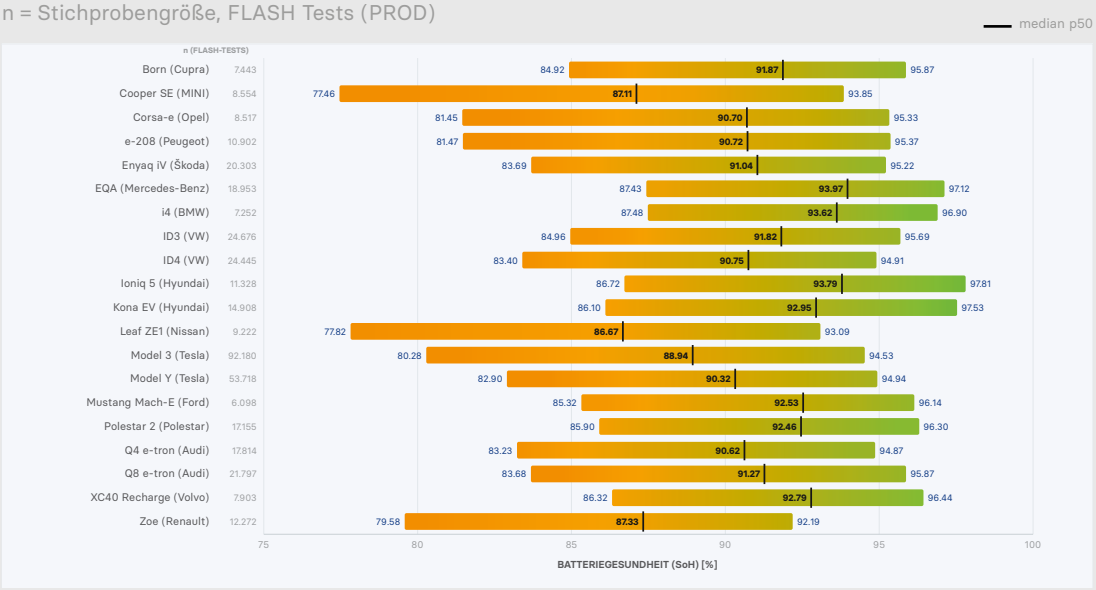
Bei 100.000 km liegt der Median zwischen 88,3 % (Leaf ZE1) und 95,3 % (Ioniq 5); die Streuung einzelner Modelle wächst auf bis zu 13,3 Prozentpunkte.

Mit steigender Laufleistung wächst die Spanne zwischen den Fahrzeugen. Ergebnisse aus unabhängigen AVILOO FLASH Tests.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS · BENCHMARK-MODELL V1.1.0

Batteriegesundheit bei 150.000 km — Höchstwert der Streuung

Zentrales 99-Prozent-Quantilband (p0,5 – p99,5) · a = 0,99 · Bandbreite 9,42 – 16,39 pp · n = Stichprobengröße, FLASH Tests (PROD)



Bei 150.000 km liegt der Median zwischen 86,7 % (Leaf ZE1) und 93,8 % (Ioniq 5); die Bandbreite erreicht bei einzelnen Modellen bis zu 16,4 Prozentpunkte.

Selbst bei identischem Kilometerstand kann die Batteriegesundheit stark variieren. Ergebnisse aus unabhängigen AVILOO FLASH Tests.

VIER FAHRZEUGE, VIER BATTERIEGESCHICHTEN

Wie sich diese Bandbreite mit steigender Laufleistung entwickelt, zeigt der Blick auf vier Beispielmodelle über alle drei Meilensteine hinweg – von 50.000 bis 150.000 km, mit SoH und daraus abgeleiteter realer Reichweite.

Der Tesla Model Y ist seit drei Jahren das meistverkaufte Auto der Welt – Verbrenner eingeschlossen. Median-SoH: 94,5 % bei 50.000 km, 91,8 % bei 100.000 km, 90,1 % bei 150.000 km. Die reale Reichweite sinkt von 379 auf 361 Kilometer; zwischen dem besten und dem schwächsten Exemplar liegen bei 150.000 km trotzdem 46 Kilometer – eine zusätzliche Ladepause auf der Langstrecke.

Der VW ID.4 zählte 2025 zu den meistverkauften E-Autos Europas. Median-SoH: 95,4 % bei 50.000 km, 92,7 % bei 100.000 km, 90,9 % bei 150.000 km. Reale Reichweite: 373 auf 355 Kilometer, mit bis zu 44 Kilometern Unterschied zwischen dem besten und dem schwächsten Fahrzeug bei 150.000 km.

Der Hyundai Ioniq 5 gehört zu den bekanntesten E-Autos auf unseren Straßen. Median-SoH: 97,3 % bei 50.000 km, 95,1 % bei 100.000 km, 93,4 % bei 150.000 km. Reale Reichweite: 335 auf 321 Kilometer, die Streuung wächst auf 37 Kilometer zwischen den Extremen.

Der Nissan Leaf ZE1 hat mit 40 kWh die kleinste Batterie der vier Modelle und die häufigsten Ladezyklen. Median-SoH durchgehend am niedrigsten: 90,8 % bei 50.000 km, 87,6 % bei 100.000 km, 85,9 % bei 150.000 km. Reale Reichweite: 195 auf 185 Kilometer, die Streuung ist hier am größten: 30 Kilometer zwischen dem besten und dem schwächsten Fahrzeug bei 150.000 km.

> *Die Wahrheit in diesen Daten ist: Durchschnittswerte verschleiern viel. Ja, E-Auto-Batterien altern besser als der Mythos vom schnellen Verschleiß nahelegt – aber das ist nicht die wichtigste Erkenntnis. Entscheidend ist, dass Batteriegesundheit stark zwischen Modellen und noch stärker zwischen einzelnen Fahrzeugen desselben Modells variiert. Man kann nicht wissen, wo das eigene Fahrzeug in dieser Spanne steht, ohne es unabhängig zu testen.*
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS · BENCHMARK-MODELL V1.1.0

Vier Modelle, vier Batteriegeschichten

Zentrales 99-Prozent-Quantilband (p0,5 – p99,5) · a = 0,99 · SoH in %, Reichweite in km · Basis A (gepaarte Bandbreite) und Basis C (Realverbrauch)



Batteriegesundheit und reale Reichweite bei 50.000, 100.000 und 150.000 km — Tesla Model Y, VW ID.4, Hyundai IONIQ 5, Nissan Leaf ZE1.

WARUM DAS FÜR DEN GEBRAUCHTWAGENMARKT ZÄHLT

Schon bei 50.000 Kilometern liegt die Streuung einzelner Modelle bei bis zu zehn Prozentpunkten SoH. Zwei Autos mit identischem Kilometerstand können damit dastehen wie ein Fahrzeug mit vollem Tank neben einem mit einem Viertel Reserve, nur sieht man es der Batterie nicht an. Und wie die vier Beispielmodelle zeigen, wächst dieser Unterschied mit der Laufleistung weiter: Beim Tesla Model Y etwa von 32 Kilometern realer Reichweite bei 50.000 km auf 46 Kilometer bei 150.000 km. Genau das will ein Käufer, Händler oder Finanzierer vor einem Fahrzeugwechsel wissen – ein Durchschnittswert pro Modell reicht dafür nicht aus.

Batteriegesundheit hängt nicht nur von der Laufleistung ab: Temperatur beeinflusst Alterungschemie und Ladegeschwindigkeit, kühlere Klimazonen verändern Ladeverhalten und Verschleißmuster gegenüber wärmeren Regionen. Der AVILOO Certified EV Battery Report testet deshalb global – Nord- und Südamerika, Europa, Australien, Asien – statt nur das Muster eines einzelnen Landes abzubilden.

Käufer von Gebraucht-Verbrennern verlassen sich auf Kilometerstand und Serviceheft. Für die Batterie, die teuerste Einzelkomponente eines E-Autos und die mit der größten Streuung von Fahrzeug zu Fahrzeug, braucht der Markt ein Äquivalent.

AVILOO BATTERIE-GARANTIE:

EINE GARANTIE WIRD ZUM EUROPÄISCHEN STANDARD

Mit der AVILOO Batterie-Garantie wird aus dem größten Unsicherheitsfaktor im EV-Gebrauchtmarkt ein schlagendes Verkaufsargument. Aufbauend auf dem unabhängigen Batterie-Zertifikat entsteht erstmals eine finanziell hinterlegte Absicherung für Käufer und Händler – kostenlos, automatisch und inzwischen in nahezu ganz Europa verfügbar.

Der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge wächst rasant, und mit ihm wächst der Bedarf an einer verlässlichen Antwort auf jene Frage, die Käufer wie Händler gleichermaßen umtreibt: Wie gesund ist die Batterie wirklich? Das bloße Auslesen von BMS-Werten reicht dafür nicht aus. Mit dem AVILOO FLASH Test liefert AVILOO diese Antwort bereits seit Jahren – herstellerunabhängig, kostengünstig und in nur drei Minuten direkt am Fahrzeug. Die Batterie-Garantie geht diesen Weg konsequent weiter: Sie macht aus der Diagnose eine finanziell hinterlegte Zusage und schließt damit die zentrale Lücke zwischen Zertifikat und echter Kaufsicherheit.

WAS DIE BATTERIE-GARANTIE IST

Die AVILOO Batterie-Garantie ist ein eigenständiges, offizielles Dokument, das automatisch und kostenlos zu jedem qualifizierten FLASH Test ausgestellt wird – ganz ohne zusätzlichen Aufwand oder Zusatzkosten für Händler oder Käufer. Grundlage ist ein individuelles SoH-Limit, das AVILOO für jedes einzelne Fahrzeug auf Basis der weltweit größten Batterie-Diagnosedatenbank berechnet. Dieses Limit darf innerhalb der einjährigen Laufzeit und bis zu einer Laufleistung von 20.000 Kilometern nicht unterschritten werden.

Fällt die Batterie in diesem Zeitraum unter das berechnete Limit, erhalten Käufer eine Entschädigung von 3.000 Euro (bzw. dem lokalen Gegenwert) sowie die vollständige Rückerstattung der Kosten für den zweiten FLASH Test. Der Ablauf ist denkbar einfach: Käufer haben innerhalb der einjährigen Garantielaufzeit Zeit, einen FLASH Test durchführen zu lassen; liegt das Ergebnis unter dem definierten Limit, wird der Schadensfall unmittelbar reguliert. Damit entsteht erstmals ein klarer, nachvollziehbarer und vor allem belegbarer finanzieller Rahmen für die teuerste Komponente eines gebrauchten Elektrofahrzeugs.

ZERTIFIKAT UND GARANTIE – ZWEI INSTRUMENTE, EIN VERSPRECHEN

Zertifikat und Garantie bleiben dabei klar voneinander getrennt, und das mit gutem Grund. Das unabhängige Batterie-Zertifikat dokumentiert objektiv und herstellerneutral den aktuellen Zustand der Batterie zum Zeitpunkt der Messung. Seine Stärke liegt in der neutralen Information, die sich auf eine echte Diagnose stützt und nicht auf das bloße Auslesen von BMS-Werten. Die Batterie-Garantie wiederum baut auf dieser Diagnose auf und sichert zusätzlich ab, was passiert, wenn sich der Zustand der Batterie innerhalb der Laufzeit verschlechtert.

Aus dem Zertifikat wird damit mehr als eine Momentaufnahme: Es bildet die Grundlage für eine echte Kaufsicherheit mit klarem finanziellen Rahmen – ein Instrument, das es in dieser Form am Gebrauchtwagenmarkt für Elektrofahrzeuge bisher nicht gegeben hat. Eingebettet ist die Garantie in AVILOO Connect, dem digitalen Zentrum für professionelles EV-Remarketing, in dem Händler, Verkaufsplattformen, Flottenbetreiber und Großhändler den gesamten Lebenszyklus eines Batterietests im Blick behalten – von den eingehenden Daten über das Zertifikat bis zur Ausstellung der Garantie.

> ***Wir liefern erstmals die Grundlage für eine Garantie, die sich allein auf objektive, unabhängige Messdaten stützt. Das schafft Vertrauen und macht Risiken kalkulierbar.***
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

DER NUTZEN FÜR HÄNDLER UND KÄUFER

Für Händler verändert die Batterie-Garantie das Verkaufsgespräch: Statt sich gegen das Misstrauen skeptischer Käufer zu verteidigen, überzeugen sie mit einer belegbaren, finanziell abgesicherten Zusage – ohne eigenes Garantierisiko und ohne Mehraufwand, da alles in AVILOO Connect integriert ist. Für Käufer bedeutet

sie vor allem Sicherheit bei der teuersten Komponente ihres Fahrzeugs: kostenlos, automatisch ausgestellt, und im Schadensfall mit Entschädigung sowie voller Rückerstattung der FLASH-Test-Kosten.

> ***Käufer verdienen echte Gewissheit beim teuersten Bauteil ihres Fahrzeugs – auf Basis von Daten, nicht von Vermutungen.***
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

AUF EINEN BLICK:

HÄNDLER:

- schnellerer Verkauf, bessere Preise, kein eigenes Garantierisiko

KÄUFER:

- kostenlos, 1 Jahr / 20.000 km, Entschädigung bei Unterschreitung des SoH-Limits



EIN VERSPRECHEN FÜR GANZ EUROPA

Was im Juni mit dem Start in Frankreich und Schweden begann, ist heute in weiten Teilen Europas angekommen – ohne Abstriche an der Methode oder am Leistungsversprechen. Bis Herbst 2026 wird die Batterie-Garantie in mehr als 25 europäischen Ländern verfügbar sein, von Skandinavien bis zum Mittelmeer, von den britischen Inseln bis nach Mitteleuropa. Käufer und Händler erhalten damit unabhängig vom Standort dieselbe, belastbare Zusage.

> ***Mit der Batterie-Garantie setzen wir einen neuen Branchenstandard. Sie gibt allen Marktteilnehmern Orientierung, stärkt die Entscheidung für Elektromobilität und sorgt dafür, dass gebrauchte E-Autos nicht als Risiko, sondern als nachhaltige und vertrauenswürdige Zukunftsoption wahrgenommen werden.***
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

Die Batterie – einst der größte Unsicherheitsfaktor im EV-Gebrauchtmarkt – wird damit zu einem kalkulierbaren, belegbaren Verkaufsargument. Und genau das war von Anfang an das Ziel der AVILOO Batterie-Garantie: ein Standard, der Vertrauen nicht verspricht, sondern beweist.





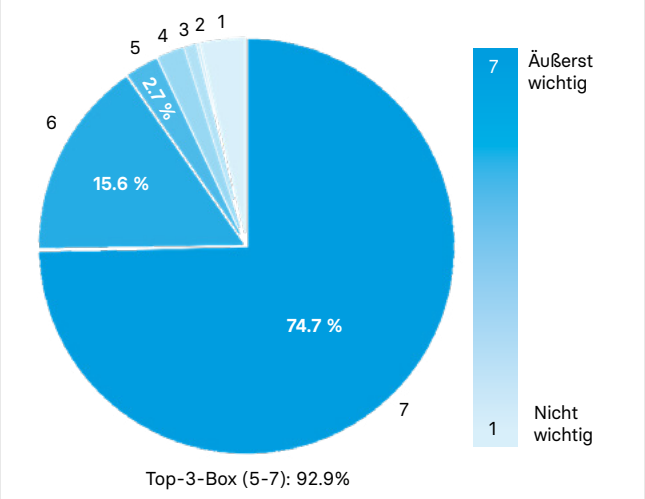
UNABHÄNGIGKEIT ALS NEUE WÄHRUNG DES VERTRAUENS

Eine internationale B2B Studie von AVILOO belegt, wie transparente und herstellerunabhängige Batteriediagnosen Verkaufsentscheidungen, Preise und Marktakzeptanz gebrauchter Elektrofahrzeuge beeinflussen.

Der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge wächst – und mit ihm die Unsicherheit. Während Laufleistung, Baujahr und Ausstattung bei Verbrennern seit Jahrzehnten klare Orientierungspunkte liefern, bleibt bei E-Fahrzeugen eine entscheidende Größe oft undurchsichtig: der Zustand der Batterie. Genau hier entscheidet sich, ob Vertrauen oder Zweifel entsteht.
Eine aktuelle internationale B2B Studie von AVILOO, durchgeführt in mehr als zehn europäischen Ländern mit mehreren hundert Unternehmen, zeigt deutlich: Transparenz und Unabhängigkeit sind längst keine Zusatzargumente mehr, sondern Grundvoraussetzungen für einen funktionierenden Handel.

TRANSPARENZ SCHLÄGT ALLES

92,9 % der befragten Unternehmen nennen mehr Transparenz und gesteigertes Käufervertrauen als Hauptgrund für den Einsatz unabhängiger Batteriezertifikate. Kein anderer Aspekt erhält vergleichbare Zustimmungswerte. Der Batteriezustand ist damit das zentrale Entscheidungskriterium beim Kauf gebrauchter E-Fahrzeuge und gleichzeitig jener Faktor, der ohne die richtige Diagnose am schwierigsten objektiv zu beurteilen ist.



GRAPHIK 1: Erhöhung von Transparenz und Vertrauen als entscheidender Grund für den Einsatz unabhängiger Batterie-Zertifikate.

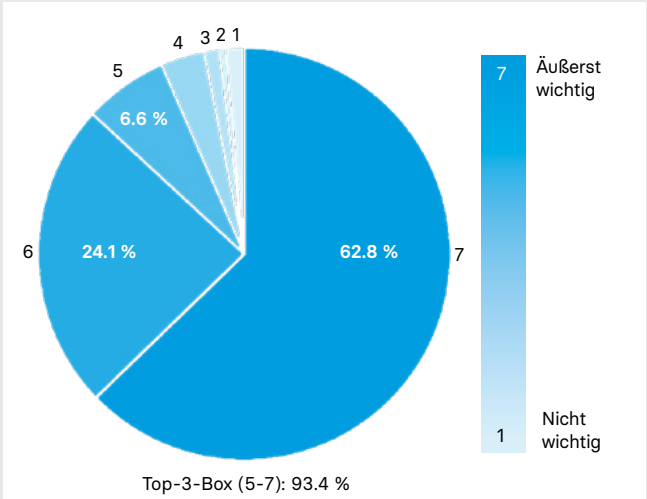
> ***Ein herstellerunabhängiges Batteriezertifikat schafft objektive Klarheit, erhöht das Vertrauen und stärkt unsere Kompetenz im Verkauf – besonders bei älteren Fahrzeugen oder höherer Laufleistung.***
>
> Ein befragter Händler bringt es auf den Punkt

Was früher eine Blackbox war, wird messbar. Die Studie zeigt, dass dieser Wandel das Selbstverständnis professioneller Händler verändert: Wer seinen Kunden belegbare Informationen zur Batterie liefern kann, tritt im Verkaufsgespräch nicht als Überzeugender auf – sondern als kompetenter Partner. Und genau das schafft Sicherheit – für Käufer wie für Verkäufer.

WARUM UNABHÄNGIGKEIT ENTSCHEIDEND IST

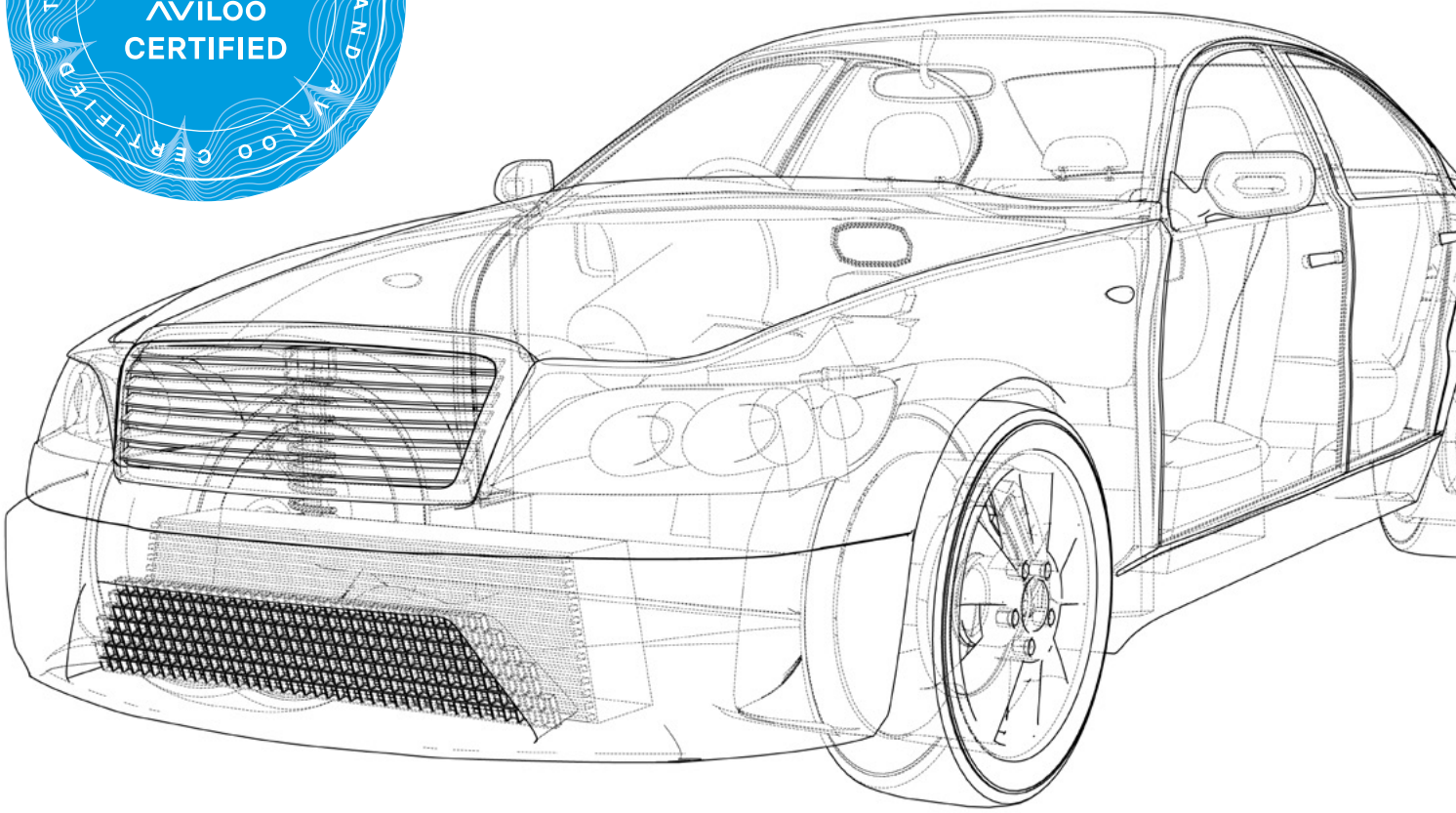
Neben Transparenz spielt vor allem die Herstellerunabhängigkeit eine Schlüsselrolle.

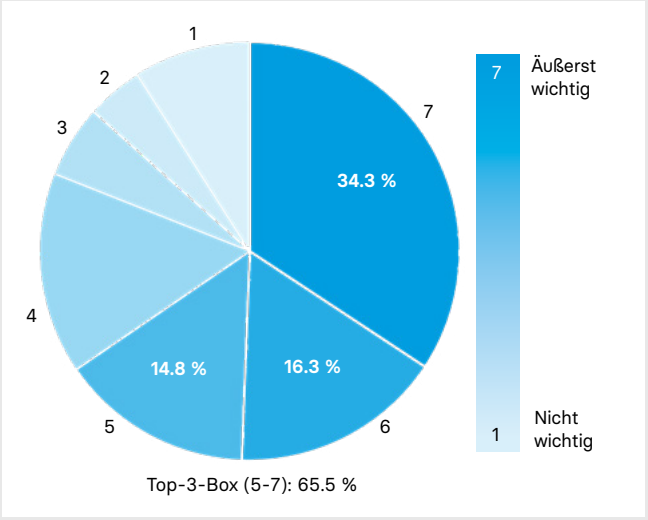
93,4 % der Befragten sind überzeugt, dass ein unabhängiges Batteriezertifikat die Glaubwürdigkeit im Verkaufsprozess erhöht. 88,8 % betonen explizit die Wichtigkeit herstellerneutraler Ergebnisse – eine Zahl, die zeigt, wie kritisch der Markt gegenüber herstellerseitigen Eigenangaben ist.



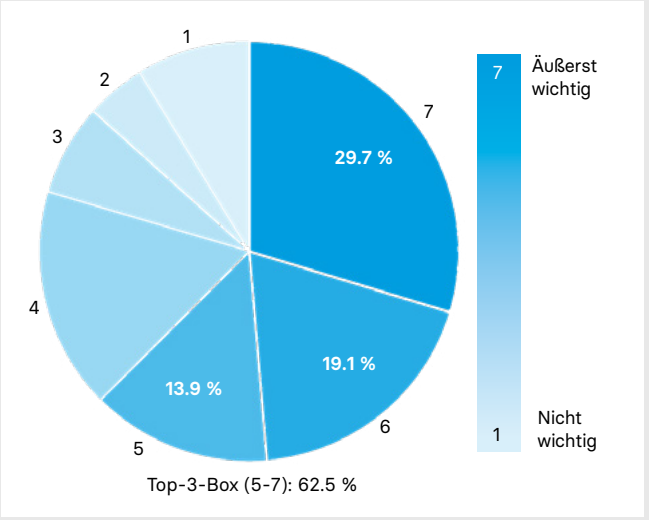
GRAPHIK 2: Unabhängige Zertifikate als wichtiger Schlüssel, um Glaubwürdigkeit im Verkauf zu erhöhen.







GRAPHIK 3: Mehrheit der Befragten sieht höheren Verkaufspreis als wichtigen Treiber für die Einführung eines unabhängigen Batteriezertifikats.



GRAPHIK 4: Verkürzung von Standzeiten als wichtiger Indikator für die Einführung eines unabhängigen Batteriezertifikats.

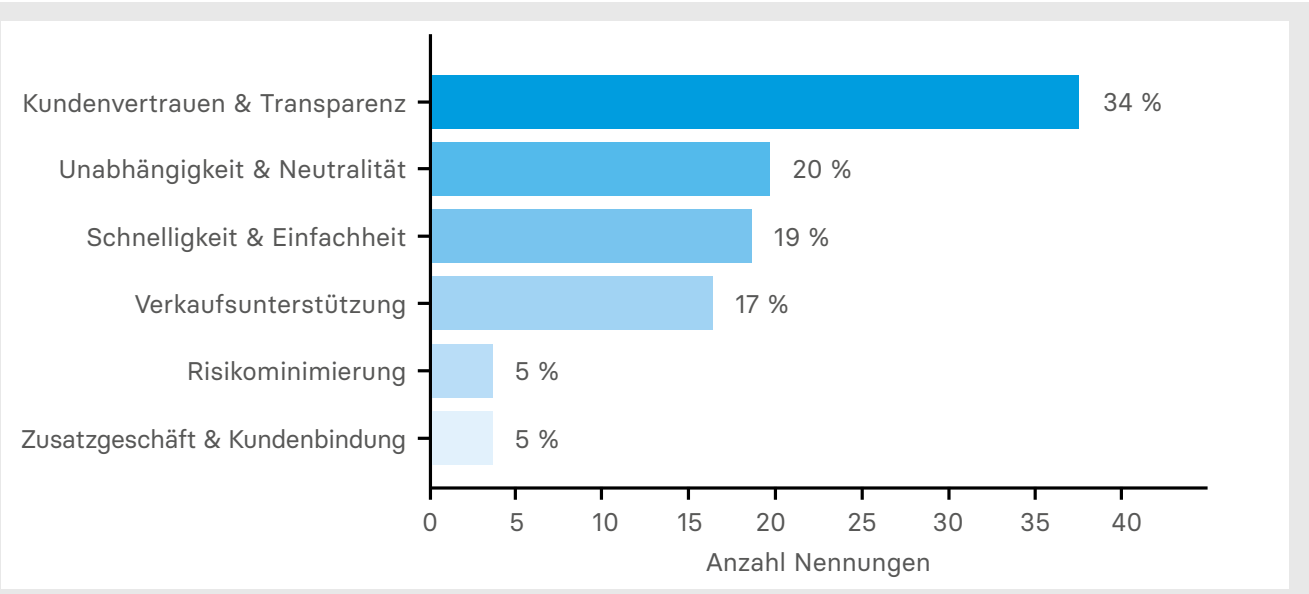
Der Grund liegt auf der Hand: Wer Batteriezustände lediglich aus dem Fahrzeug BMS ausliest, übernimmt Werte, die weder einheitlich noch vergleichbar sind – und potenziell Interessenskonflikten unterliegen. Eine echte Diagnose hingegen schafft objektive Entscheidungsgrundlagen. Genau hier liegt der entscheidende Unterschied des AVILOO FLASH Tests: Als einziger unabhängiger Batterieschnelltest für E-Autos am Markt bietet AVILOO eine echte Diagnose statt eines bloßen BMS-Auslesens – kostengünstig, einfach und in nur drei Minuten am Fahrzeug durchführbar.

SPÜRBARE EFFEKTE IM VERKAUFSALLTAG

Transparenz zahlt sich nicht nur emotional aus, sondern auch wirtschaftlich.

- **46,2 %** der Unternehmen erzielen höhere Verkaufspreise
- **44,0 %** verzeichnen kürzere Standzeiten
- **74,7 %** testen Fahrzeuge bereits vor dem Ankauf, um Reklamationen zu vermeiden

Besonders eindrucksvoll sind konkrete Praxisbeispiele: Ein **Fiat 500e**, der mehrere Monate auf dem Hof stand, wurde nur vier Tage nach Erstellung und Veröffentlichung eines unabhängigen Batteriezertifikats verkauft. Die Kundenwirkung geht über den Abschluss hinaus: 92,5 % der befragten Unternehmen würden AVILOO Zertifikate positiv oder sehr positiv weiterempfehlen – ein Wert, der das Vertrauen in die Methode ebenso widerspiegelt wie die Zufriedenheit mit den Ergebnissen im Alltag.



GRAPHIK 5: AVILOO Zertifikate schaffen vielfältigen Nutzen für befragte Unternehmen.



VERTRAUEN ALS MARKTTREIBER

Die Studie zeigt klar: Der EV-Gebrauchtwagenmarkt braucht **standardisierte, verständliche und unabhängige Informationen**. Genau hier setzen unabhängige Batteriezertifikate an. Sie professionalisieren den Handel, reduzieren Unsicherheit und schaffen Vergleichbarkeit.

> ***Wir unterscheiden uns von allen Schnelltests, die lediglich BMS Werte auslesen. Unser FLASH Test ist eine echte, herstellerunabhängige Diagnose – schnell, transparent und nachvollziehbar. Dass der Markt diesen Unterschied erkennt, bestätigt unseren Weg.***
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

Vertrauen entsteht nicht durch Versprechen – sondern durch Daten. Und genau diese entscheiden darüber, ob der EV Gebrauchtwagenmarkt weiter wächst.





AVILOO AUF DER AUTOMECHANIKA 2026

ERNEUT NOMINIERT FÜR DEN INNOVATION AWARD – ZWEI JAHRE NACH DEM GEWINN

Vom 8. bis 12. September 2026 ist AVILOO wieder auf der Automechanika in Frankfurt vertreten. Mit der neuen Batterie-Garantie zählt das Unternehmen erneut zu den Nominierten des Innovation Award – 2024 konnte AVILOO die Auszeichnung bereits gewinnen.

Für AVILOO ist die Automechanika weit mehr als ein Messeauftritt: Frankfurt ist der zentrale Moment im europäischen Aftermarket-Kalender und die Gelegenheit, mit Händlern, Flottenbetreibern und Branchenführern aus aller Welt persönlich über Vertrauen und Transparenz im EV-Gebrauchtwagenmarkt zu sprechen.

AUSZEICHNUNG MIT GESCHICHTE

Vor zwei Jahren durfte AVILOO auf genau dieser Bühne einen der begehrtesten Preise der Branche entgegennehmen: den Automechanika Innovation Award 2024, in der Kategorie „Elektromobilität & Innovative Antriebstechnologien“. Aus einer Rekord-Einreichung von über 150 Produkten entschied sich die 17-köpfige Expertenjury für die Lösung von AVILOO – eine Bestätigung, die dem Unternehmen bis heute besonderen Antrieb gibt.

In diesem Jahr schließt sich der Kreis: Mit der neuen AVILOO Batterie-Garantie zählt AVILOO erneut zu den Nominierten des Automechanika Innovation Award, diesmal in der Kategorie Data, Connectivity & Cybersecurity. Die nominierten Innovationen werden während der Messe in der Sonderschau Innovation4Mobility an großen Touchscreens mit Texten, Bildern und Videos vorgestellt.

> ***Die erneute Nominierung bestätigt, was wir mit unabhängiger Batteriediagnostik seit Jahren verfolgen: Vertrauen entsteht nicht durch Versprechen, sondern durch belastbare Daten. Dass die Jury das erneut honoriert, ist eine schöne Bestätigung unseres Weges — und ein guter Anlass, um mit der Batterie-Garantie den nächsten Schritt zu zeigen.***
>
> Dr. Marcus Berger, AVILOO CEO

AWARDS SONDERSCHAU:
Di, 8. – Sa, 12. September, Halle 3, Ebene 0, Stand A96

PREISVERLEIHUNG:
Di, 8. September, 17 – 18:30 Uhr, Halle 2, Ebene 0, Ambition Stage



WAS DIE BESUCHER ERWARTET

Am AVILOO Stand (Halle 9.0, Stand B69) dreht sich alles um die Praxis: Live-Demos an zwei Elektrofahrzeugen zeigen den FLASH Test in Aktion – an einem brandneuen AMG GT von Mercedes sowie an einem Smart #3 Brabus. Im Zentrum steht dabei auch die neue, kostenlose AVILOO Batterie-Garantie, die Käufern und Händlern eine zusätzliche finanzielle Absicherung auf Basis des unabhängigen Batterie-Zertifikats bietet.

Auf der Academy-Bühne (Halle 8) spricht CCO Raimund Brandstätter am Fr, 9. Sept. von 11 bis 12 Uhr (inkl. Q&A) über ein Thema, das den ganzen Markt bewegt: „Bei E-Autos kommt die Unsicherheit serienmäßig. Reden wir über Kundenvertrauen. Garantiert."

Ob am eigenen Stand, auf der Bühne oder bei der Preisverleihung: AVILOO freut sich auf den persönlichen Austausch in Frankfurt.







IMPRESSUM

AVILOO Detect Magazine
Ausgabe: #2 / 2026

Herausgeber:
AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf, Österreich
UID Nr.: ATU 737 81605

Telefonnummer: +43 2236 514 010
E-Mail: info@aviloo.com

Redaktion: Uwe Blümel, Laura Stiefelmann

Fotos: AVILOO

Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verzichten wir in unseren Texten auf das Gendern mit Satz- und Sonderzeichen und verwenden stattdessen nur die männliche Form. Alle personenbezogenen Begriffe beziehen sich jedoch auf Angehörige aller Geschlechter.
Einige Bilder und Inhalte wurden mithilfe künstlicher Intelligenz erstellt.

AVILOO

BATTERY DIAGNOSTICS

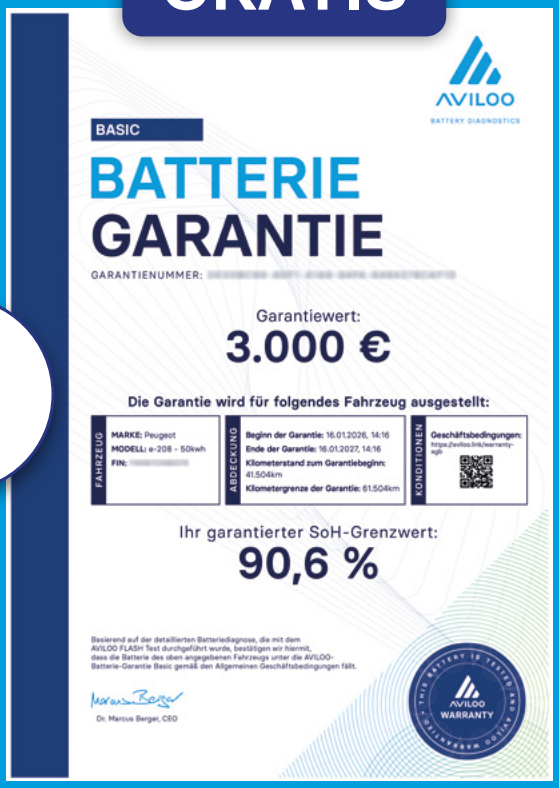
Meine Marge liegt im Fahrzeugboden.

Reden wir über Gewinnmaximierung.
Garantiert.



+

GRATIS



DER **EINZIGE** UNABHÄNGIGE E-AUTO BATTERIE-SCHNELLTEST.